

Kraków, 15.02.2021 r.
ZDW/PW/2021/1194/DN-4/KJ
zn. sprawy: ZDW-DN-4-271-78/20

Wg rozdzielnika

dotyczy: postępowania w sprawie zamówienia pn. Budowa połączenia drogowego węzła autostradowego A4 Bochnia z DK 94 – Etap II: odcinek od skrzyżowania z DP 1428K (ul. Krzeczowska) do skrzyżowania z DK 94 – opracowanie dokumentacji projektowej wraz z uzyskaniem decyzji umożliwiających realizację inwestycji, pełnienie nadzoru autorskiego
(zn. ZDW-DN-4-271-78/20)

Zamawiający – Zarząd Dróg Wojewódzkich w Krakowie niniejszym zgodnie art. 38 ust. 1a i 2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. – *Prawo zamówień publicznych* (tekst jedn. Dz. U. z 2019 r. poz. 1843, zwanej dalej ustawą PZP) udziela poniżej odpowiedzi na złożone przez Wykonawców wnioski o wyjaśnienie treści Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia (SIWZ) w przedmiotowym postępowaniu, który wpłynęły do Zamawiającego (numeracja pytań oraz kolejność udzielania odpowiedzi jest ustalona przez Zamawiającego).

Pytanie nr 18

Czy Zamawiający posiada aktualne uzgodnienie przekroczenia linii kolejowej projektowanym wiaduktem z PKP PLK S.A.?

Odpowiedź

Zamawiający informuje, iż nie posiada aktualnych uzgodnień przekroczenia linii kolejowej z projektowanym wiaduktem z PKP PLK S.A.

Pytanie nr 19

Z uwagi na znaczne koszty ewentualnych przebudów sieci kolejowych (sieć trakcyjna, sieć SRK, teletechnika kolejowa, energetyka kolejowa, etc.) wnosimy o udostępnienie warunków technicznych ich przebudowy tak aby Oferent mógł właściwie określić zakres prac projektowych.

Odpowiedź

Zamawiający informuje, iż nie posiada aktualnych warunków oraz uzgodnień przekroczenia linii kolejowej z projektowanym wiaduktem z PKP PLK S.A., w związku z czym nie jest w stanie ich udostępnić. Jednocześnie Zamawiający wskazuje, iż udostępniony OPZ (zał. nr 1 SIWZ) określa w sposób należyty i właściwy przedmiot zamówienia oraz umożliwia dokonanie wyceny prac objętych zakresem zamówienia.

Pytanie nr 20

Udostępniony projekt wstępny był opracowany przed przebudową linii kolejowej Kraków-Tarnów. Prosimy o udostępnienie aktualnych map sytuacyjno-wysokościowych lub warunków technicznych przebudowy infrastruktury kolejowej.

Odpowiedź

Zamawiający informuje, iż nie posiada aktualnych map sytuacyjno-wysokościowych lub warunków technicznych przebudowy infrastruktury kolejowej, w związku z czym nie jest w stanie ich udostępnić.

Pytanie nr 21

Zgodnie z udostępnionym projektem wstępnym projektowana droga przekracza wiaduktem istniejącą sieć gazu wc Ø500mm. Czy należy uwzględnić w ofercie koszt przebudowy gazociągu wraz niezbędnymi odkrywkami jakie są wymagane przez Zarządcę sieci? Jeśli tak to prosimy o udostępnienie aktualnych warunków przebudowy.

Z doświadczeń Oferenta wynika bowiem że prowadzenie drogi wiaduktem nad siecią gazową wc wymagać będzie i tak jej przebudowy.

Odpowiedź

Zamawiający informuje, iż nie posiada aktualnych warunków przebudowy gazociągu. Jednocześnie wskazuje się, iż pozyskanie takowych warunków objęte jest przedmiotem niniejszego zamówienia – do zadań (obowiązków) Wykonawcy należeć będzie pozyskanie zgodnie z obowiązującymi przepisami wszystkich wymaganych warunków, opinii, uzgodnień i decyzji (w tym dotyczących również przewodów gazu i innych urządzeń obcych występujących w terenie kolidujących z planowaną inwestycją) w celu pozyskania decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej (ZRID). Koszty wykonania przedmiotowych prac należy uwzględnić w ofercie.

Patrz również odpowiedź na pytanie nr 22.

Pytanie nr 22

W przypadku konieczności przebudowy gazu wc przebiegającego pod projektowaną drogą koniecznym będzie wykonanie odkrywek gazociągu aby ustalić faktyczne rzędne i parametry przewodu w miejscu połączenia nowej trasy z istniejącym gazociągiem. Czy koszt wykonania odkrywek (praca sprzętu, pomiar rzędnych posadowienia, pomiar grubości ścianek, koszty zajęcia terenu, koszty nadzoru pracowników Gaz-System) ma zostać ujęty w ofercie czy Zamawiający wykona odkrywki na własny koszt i własnym staraniem?

Odpowiedź

Zamawiający informuje, iż do zadań (obowiązków) Wykonawcy w ramach realizacji niniejszego zamówienia należeć będzie opracowanie i uzyskanie wszelkich wymaganych materiałów, dokumentów, badań i analiz, które umożliwią pozyskanie wymaganych zgodnie z obowiązującymi przepisami warunków, opinii, uzgodnień i decyzji w celu pozyskania decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej (ZRID). Dotyczy to również przewodów gazu i innych urządzeń obcych występujących w terenie kolidujących z planowaną inwestycją. Koszty wykonania przedmiotowych prac należy uwzględnić w ofercie. Zamawiający nie przewiduje samodzielnego wykonania odkrywek w celu ustalenia rzędnych istniejącego gazociągu.

Z up. Dyrektora
Zarządu Dróg Wojewódzkich w Krakowie
mgr Inga Gęsia-Nowak
Naczelnik Wydziału Zarządzeń Publicznych